



LA VELOCIDAD

La velocidad... Para la física, es una magnitud de medida; para los publicistas, un argumento de venta, para algunos conductores, su pasión y la responsable de muchos accidentes; para las víctimas, un agravante de sus lesiones.

¿Qué es una velocidad inadecuada?

Es la que no permite detenerse ante un obstáculo que surja. Las carreteras tienen límites de velocidad, si se superan dicho rango, se circula a velocidad excesiva, se incurre en una infracción de tránsito y se puede ser sancionado.

Con más velocidad, ¿Necesito más distancia para detenerme?

Si, Al tiempo de reacción se suma la distancia de frenado. La distancia para detener un vehículo, consta de dos partes: La que se recorre hasta que el conductor se da cuenta que debe frenar (tiempo de reacción) entre 1 y 1.5 segundos, durante los cuales el carro sigue rodando a igual velocidad, y la que el sistema de frenado necesita para detener totalmente el vehículo (distancia de frenado). A mayor velocidad un frenazo instantáneo puede causar lesiones graves a los ocupantes, así mismo, a mayor velocidad, más distancia requiere el vehículo para detenerse, en este punto intervienen factores como el tipo de automotor, estado de los frenos, clima al que transita, entre otros.

¿El tiempo de reacción del conductor es siempre el mismo?

No, depende de si está atento, cansado, alcoholizado, drogado... Un conductor atento reacciona, como media, en 1 segundo; uno cansado, en 2; y otro distraído o "bebido" puede no reaccionar.

¿Tienen que ver la velocidad y distancia de seguridad?

La distancia de seguridad es la que, al circular, debe guardarse con el vehículo que va adelante, para que ante cualquier incidencia, se pueda detener el automotor sin peligro de alcanzar a nadie.

¿Es más probable la muerte de un peatón atropellado si aumenta la velocidad?

La probabilidad de un peatón o ciclista en un accidente crece con la velocidad del impacto. Según estudios de la Organización mundial de la Salud (OMS), los atropellos a 30 km/h la probabilidad de heridas mortales es del 10%; del 80 % a 50 km/h y roza el 100% a 60 km/h. El peatón de mayor edad tiene más probabilidad de sufrir heridas graves o mortales por su condición física.





¿Hay más riesgo de morir si aumenta la velocidad?

Si la velocidad del accidente es mayor, más energía cinética se debe disipar y mayor riesgo de lesión grave o mortal se producirá.

¿Porque excedemos el límite?

Afán, placer, imitación, suelen ser las principales causas. Muchos conductores no son conscientes de los efectos del exceso de velocidad, tanto para ellos mismos, como para los demás transeúntes, no solo están las sanciones económicas para los infractores, es la vida la que permanentemente está en juego.

¿Influye la carretera en la velocidad de circulación?

El diseño de las vías influye sobre el conductor, que saca la percepción de velocidad de la información que le llega del campo perimetral de visión. Por ello de noche, con niebla o en zonas llanas, se infravalora la velocidad.

Estudios señalan que se conduce más despacio si los elementos verticales con mayores que en ancho de la vía, mientras que se aumenta la velocidad con mas carriles (o más anchos), menos curvas, vegetación y edificios cerca.

LA PRESIÓN SOCIAL

Muchos conductores culpan al “efecto manada” (adaptación al tráfico) de su exceso de velocidad, Es normal subestimar la velocidad de los demás, lo que conlleva a subir la propia.

Un choque a 100km/h es como caer desde lo alto de un edificio.

Un choque de un vehículo contra un objeto rígido puede “traducirse” como la caída desde una altura en función de la velocidad a la que circule, La fuerza del choque es la misma al tirarse desde lo alto de un edificio de 160 m que a chocarse a 200 km/h



AL VOLANTE, CORRER MÁS NO SIEMPRE ES LLEGAR MÁS RÁPIDO
Los conductores tienen, la responsabilidad de velar por la seguridad propia y común